



*Die Dolomitenstrasse vom Falschbergpass
bei Cortina d'Ampezzo. Tirol.*

LA STRADA CHE APRÌ LE DOLOMITI AL MONDO

Se oggi le Dolomiti sono entrate a far parte dei 199 paesaggi del Patrimonio Naturale dell'Umanità Unesco, è anche merito di un progetto che tra la fine del 1800 e il primo decennio del 1900 riuscì a collegare e a rendere accessibili tutte le valli tra Bolzano, Cortina e Dobbiaco attraverso i passi di Costalunga, Pordoi e Falzarego. Il 13 settembre 1909 a Cortina veniva tagliato il nastro che inaugurava l'ultimo tratto dell'opera tra Arabba e Cortina, che completava la Strada delle Dolomiti dopo ben

otto anni di lavoro. Il 1909 è anche il primo anno del lancio della Ford T, la vettura attorno alla quale si sviluppò il modello della catena di montaggio che decretò il boom delle auto di cui la Strada delle Dolomiti è stata palcoscenico, come testimoniano le cartoline illustrate di questi primi cent'anni. In occasione del centenario, nel fine settimana dell'11, 12 e 13 settembre 2009, le auto emblematiche di questi dieci anni ripercorreranno i tratti più suggestivi della Strada delle Dolomiti in un viaggio nella storia

di un secolo di sviluppo turistico e di boom automobilistico. Promotori dell'evento, il comune di Cortina d'Ampezzo, la Valle di Fassa, il comune di Livinallongo del Col di Lana in collaborazione con il Cortina Car Club. L'evento è a numero chiuso, a un costo di 1200 euro a equipaggio, e sono i soci del Club a scegliere le vetture partecipanti. L'organizzazione ha previsto anche interessanti pacchetti turistici per chi volesse partecipare alla manifestazione (tel. 0436.866252). www.cortinacarclub.dolomiti.org