

DI MARCO GIUSSANI

RUOTA A COLONNE O NAVETTE?

Nei cronografi meccanici esistono vari sistemi di smistamento delle funzioni cronografiche (per la guida e la sincronizzazione dei movimenti delle leve cronografiche deputate al funzionamento di questa complicazione). Il più classico e raffinato è la ruota a colonne, che comanda avvio, arresto e azzeramento del cronografo. La ruota a colonne è un organo in acciaio a forma di piccola torre merlata, in genere posizionato sul movimento dalla parte opposta al bilanciere. Essa gestisce e sincronizza tutti i movimenti delle leve di comando di un cronografo. Per il suo elevato costo di realizzazione e per la qualità che garantisce, crea con la sua stessa presenza una decisa divisione tra movimenti di alta gamma e altri meno prestigiosi. Tra le alternative alla ruota a colonne, un sistema più economico è quello di smistamento a navette o camme. Si tratta di una serie di piastrine metalliche variamente sagomate sul cui bordo poggiano le leve cronografiche. Al movimento delle camme, imposto dalla pressione dei pulsanti, corrisponde l'avvicinamento o l'allontanamento calibrato delle leve e, di conseguenza, degli organi a esse collegati.



Il calibro manuale 533.3 del Breguet Cronografo Classique adotta lo smistamento con ruota a colonne che, rispetto a quello a camme, offre una maggiore precisione di azionamento nell'avvio e arresto della rilevazione cronografica.

A BORDO

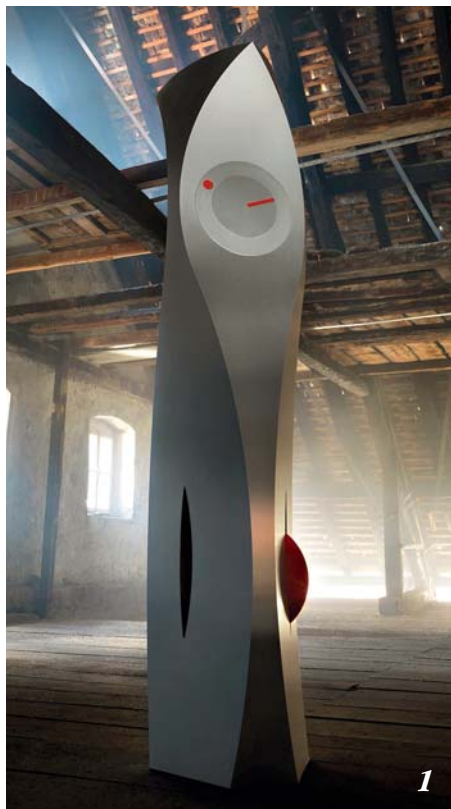
Da quando nel 1927 la nuotatrice Mercedes Gleitze attraversò la Manica con al polso un **Rolex** Oyster, primo orologio impermeabile all'acqua e alla polvere, la Casa coronata ha continuato il suo legame con il mondo del mare e della vela. Dalla Coppa America e alle numerosissime regate internazionali, il marchio è ancora in prima linea in questo settore. Quest'anno, per la prima volta, Rolex partecipa al Salone Nautico Internazionale di Genova, da 3 all'11 ottobre, del quale è l'orologio ufficiale. Insieme a due rivenditori autorizzati Rolex del capoluogo ligure, Codevilla e Montres & Bijoux, la Maison è presente al Salone con uno spazio espositivo, offrendo in più un piacevole momento di relax ai propri ospiti in un'apposita area del padiglione B.

Blog
L'OROLOGIO www.oroigioblog.net

OROLOGI E MONTAGNA

*A settembre, per celebrare i 100 Anni della Strada delle Dolomiti, il Cortina Car Club ha festeggiato questo importante centenario insieme alla **Valtempo Orologi**, azienda della Val Pesarina nata come esito produttivo del progetto di sviluppo locale "Pesariis - Paese degli Orologi".*

La bellezza delle Dolomiti, proclamate recentemente Patrimonio Naturale dell'Umanità Unesco, ha fatto da sfondo alla strada percorsa da un folto gruppo di vetture di diverse epoche, da Bolzano a Cortina, inaugurata ben cento anni fa. A ricordo di questa rievocazione la Valtempo ha donato alla città di Cortina un orologio monumentale (**foto 1**), che diventerà parte dell'arredo urbano dal prossimo dicembre. Ma non solo. Per il Cortina Car Club, Valtempo Orologi ha realizzato anche un cronografo automatico in edizione limitata a 100 esemplari, personalizzato Cortina Car Club (**foto 2**), che l'esclusivo circolo di appassionati di auto d'epoca ha assegnato a quattro delle auto d'epoca che hanno partecipato alla manifestazione.



1



2