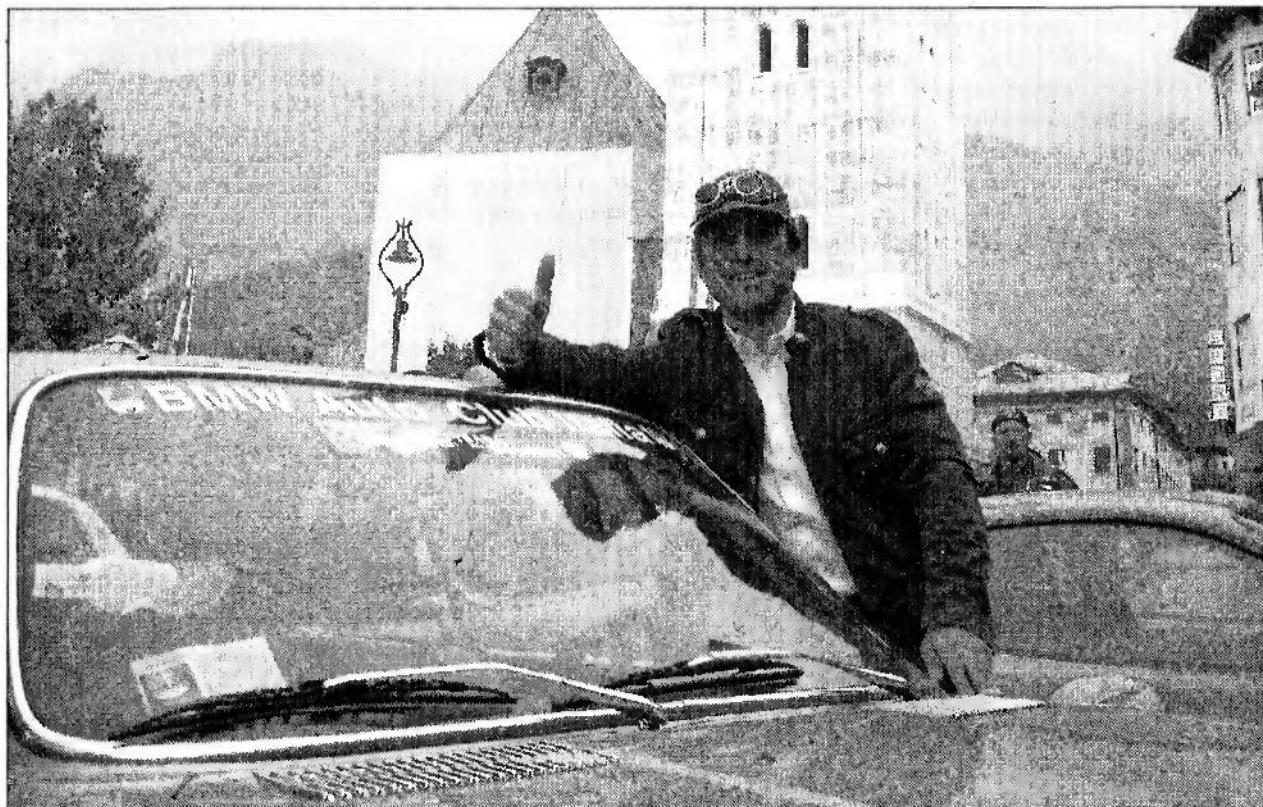




LA FOTO DEL GIORNO



I primi cento anni della Strada delle Dolomiti

11 settembre 1909 domenica, si inaugura l'ultimo tratto della Strada delle Dolomiti. Ed è così che questa domenica, dopo tre giorni di viaggio, è giunta a Cortina la carovana che ha percorso le Dolomiti, per commemorare i cent'anni di quella che è una delle più spettacolari arterie alpine. La realizzarono 2500 operai in otto anni. Promotori furono Albert Wachtler e Theodor Christomannos rispettivi presidenti delle sezioni di Bolzano e Merano del

"Deutscher und Österreichischer Alpenverein" (DuÖAV) organizzazione alpinistica del 1873. L'idea era in linea col tempo: qualche mese prima, si pubblicava sui giornali italiani il Manifesto Futurista di Filippo Tommaso Marinetti. Obiettivo "militare" la Strada tagliava il confine meridionale dell'impero austro-ungarico. Divenne archetipo per la percezione del valore turistico. Cortina accoglie la prima vettura nel 1894, proveniva da Innsbruck.

Vettura lussuosa, come quella che nel 1903 portò tra le nostre montagne il marchese di Bagno ed i conti Monti.

A selezionare le vetture i soci del Cortina Car Club, che hanno premiare l'ampezzano Kristian Ghedina (pilota di una storica BMW, foto). La critica ha premiato la Lancia Lambda (coniugi Manfredini) e il pubblico la Ferrari di Diego Giannaroli. Premio abilità ad Andrea Trombini ed Isabella Toschi.