



100° SULLA STRADA

Anniversario con raduno per la storica via delle Dolomiti

Era il 13 settembre 1909 quando l'inaugurazione della strada delle Dolomiti dava il via all'esplorazione automobilistica di questi paesaggi, oggi eletti Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Per ricordare l'evento, dall'11 al 13 settembre una carovana di auto storiche è partita da Bolzano per arrivare a Cortina. Ci sono voluti non

meno di 2.500 operai e ben otto anni di lavoro per collegare e rendere accessibili tutte le valli tra Bolzano, Cortina e Dobbiaco attraverso i Passi di Costalunga, Pordoi e Falzarego. Sarà un caso, ma la strada è stata completata nello stesso anno nel quale Marinetti annunciava nel suo Manifesto del Futurismo la nascita di una nuova bellezza: quella della velocità.

Un secolo dopo, lui sarebbe il primo a essere là, a vedere auto come l'Alfa 6C o la Motta, la Ferrari 250 TR o 275 GTB, la moderna F50 o la Fiat 8V Zagato in compagnia di straniere come le Jaguar XK 120 OTS ed E-Type, la Mercedes 300 SL o le sempreverdi Porsche, come la RS del 1973. A chiudere il quadro, il

Torpedone Saurer restaurato (a destra) che nel 1938 prese servizio sulla linea Tirano-St. Moritz.

La carovana di auto è partita da Bolzano, in piazza Vittoria, l'11 settembre alle 17.00. Il 12, invece, la colonna ha toccato Canazei per arrivare a Cortina nel pomeriggio del 13. Altre foto su: www.cortinacarclub.dolomiti.org



Per l'occasione, la Valtempo ha realizzato una linea speciale di orologi a carica automatica, nelle versioni cronografo in acciaio e solo tempo in oro