

SI ACCENDE IL ROMBO DEI MOTORI ALL'OMBRA DELLE TOFANE NASCE IL CORTINA CAR CLUB I I i SOCI FONDATORI, DI CUI 7 BOLOGNESI e UN RAVENNATE

Sabato 28 marzo a Cortina d'Ampezzo, è stato presentato il Cortina Car Club: un progetto nato dalla volontà di numerosi appassionati e collezionisti italiani, per promuovere la passione per l'auto e la montagna. La club house dall'estate avrà sede al Cristallo Palace & Spa, della famiglia Gualandi.

Cortina d'Ampezzo, 31 marzo 2009_ Cortina e le auto storiche: un viaggio che diventa incontro, il raduno che diventa vacanza, riuscendo a muovere persone lontane ma vicine per passione e per il piacere di stare insieme. La passione per le auto storiche nella magica cornice di Cortina d'Ampezzo si conferma un binomio da sempre vincente. E, come poteva essere presumibile, la presentazione del Cortina Car Club è stata un successo.

Complice un progetto molto ben strutturato, il passaparola ha già iniziato il suo cammino. Anche perché, assicurano gli I I soci fondatori che per mesi hanno lavorato alla costruzione dell'iniziativa, non ha esperienze equivalenti quantomeno in Italia.

Basti dire che il Presidente del Club è il Conte Umberto Marzotto, un ruolo che nessuno meglio di lui potrebbe ricoprire per l'esperienza e il profondo legame affettivo che lo lega tanto alle auto quanto a Cortina.

I soci fondatori, provengono da tante regioni italiane: Veneto, Lazio e Toscana e (per la stragrande maggioranza) Emilia Romagna. E l'idea di proseguire nella costruzione di una rete nazionale e internazionale sta alla base di questo club, il cui valore nel tempo punta a diventare anche di tipo promozionale per Cortina d'Ampezzo.

Concentrarsi sulla qualità delle auto, il primo punto focale del progetto. Perché di club in Italia ne esistono tantissimi e questo deve distinguersi per finalità e modus operandi: riunire collezionisti capaci di portare a Cortina esemplari veramente unici, organizzare eventi sul territorio che possano divulgare la cultura e la conoscenza dell'auto, promuovendo Cortina, il luogo dove la cultura del bello e la bellezza della natura si fondono.

“A Pasqua sarò a un raduno in Tunisia, quest'estate in California. Sarà un grande onore poter portare i colori dello scudo del Cortina Car Club nel mondo, incentivare l'iscrizione anche di importanti collezionisti stranieri” – ha detto **Mario Caliceti, vice presidente del Club**, noto nell'ambiente automobilistico come il dentista volante. Sulle varie Osella che ha avuto ha vinto numerosi campionati italiani ed europei per chiudere la carriera nel 2007 con il Trofeo Velocità Montagna Prototipi.

“Abbiamo in cantiere eventi sportivi di grande valore, che saranno capaci di portare un riscontri nazionale ed internazionale” ha sottolineato il **socio fondatore Andrea Trombini**, imprenditore ravennate, grande appassionato e noto per avere una grande esperienza organizzativa, promotore per anni del Trofeo Challenge Roberto Trombini che a competizioni velistiche di primo piano – cui hanno partecipato team di primo piano come Alinghi - associava le auto.

“Tra gli obiettivi ci sono anche progetti di tipo culturale: pensiamo all'arte o alla creazione di partnership con i grandi eventi di Cortina, primo fra tutti il Polo”, ha poi sottolineato il **socio fondatore del Cortina Car Club Diego Gianaroli**, imprenditore bolognese nel settore alimentare e sanitario, appassionato di auto storiche e della sua rossa fiammante Ferrari Scuderia.

Auto storiche ma anche auto moderne un altro tratto distintivo di questo club che ha tra i suoi **soci fondatori Pierluigi Santi e Sergio Morini**, dealer bolognesi delle più grandi case automobilistiche. “Da qualche anno – dice Pierluigi Santi - viaggio per il mondo per partecipare ad aste di auto storiche. Il mio sogno è poterne fare una prestigiosa a Cortina”.

“Un progetto molto strutturato, insomma - aggiunge **il socio fondatore del Cortina Car Club Luciano Mancini** – avvocato bolognese, collezionista e appassionato che auspica di continuare nella costruzione di questa rete nazionale e internazionale, che - dice - deve partire da Cortina e avere solidi punti di riferimento a Cortina per poter lavorare in sinergia e per questa straordinaria località”.

Un progetto che il Sindaco Andrea Franceschi, il presidente del Consorzio Cortina Turismo Stefano Illing, il presidente della Gis Nicola De Santis - presenti al debutto del Cortina Car Club - e l'Assessore al Turismo Herbert Huber hanno apprezzato proprio per la sua articolazione e per le opportunità che potrebbe offrire alla promozione e alla notorietà di Cortina in Italia e nel mondo.

Il Cortina Car Club nella sua serata di debutto ha consegnato l'attestato di soci onorari al Sindaco Andrea Franceschi, all'Assessore al Turismo e allo Sport Herbert Huber, al presidente del Consorzio Cortina Turismo Stefano Illing, al presidente della Gis Nicola De Santis, a Sergio Gualandi della famiglia proprietaria del Cristallo Palace & Spa che dall'estate ospiterà la club house del Cortina Car Club.

A Horacio Pagani, costruttore della Zonda – la dream car che viene prodotta in meno di 20 esemplari all'anno a San Cesario sul Panaro, in provincia di Modena - è invece stato consegnato l'attestato di socio simpatizzante.

Socio benemerito il notaio Raffaello Masi degli Uberti: l'avventura del Cortina Car Club è cominciata una mattina di novembre nel suo studio di via San Felice, a Bologna.

FOTO 1 – Grande preminenza di emiliano-romagnoli nel gruppo fondatore del Cortina Car Club: da sinistra Franco Cisco, Luciano Mancini, e l'unica consigliera, Cristiana Melis. Quindi il fiorentino Roberto Benelli, il Presidente del Cortina Car Club Conte Umberto Marzotto, il ravennate Andrea Trombini. Proseguendo, i soci onorari: il Sindaco di Cortina Andrea Franceschi, il Presidente di CT Stefano Illing, il Presidente della Gis Nicola De Santis. E di nuovo i bolognesi: Sergio Morini, Mario Caliceti e Diego Gianaroli

FOTO 2 – Mario Caliceti, vice-presidente del Cortina Car Club.

FOTO 3 – Luciano Mancini, l'avvocato del Cortina Car Club, uomo di rigore capace di ottime mediazioni. La sua passione per i motori comincia a manifestarsi all'età di 11 anni quando, con la 600 della madre, accompagnava la nonna a fare la spesa a Milano Marittima.

FOTO 4 – Sergio Morini imprenditore bolognese nel settore automobilistico, sarà promotore all'interno del Cortina Car Club di eventi capaci di coinvolgere anche le auto moderne.

FOTO 5 – Il consigliere del Cortina Car Club Diego Gianaroli consegna l'attestato di socio benemerito al notaio Raffaello Masi degli Uberti. L'avventura del Cortina Car Club è cominciata una mattina di novembre nel suo studio di via San Felice, a Bologna.

FOTO 6 – A sinistra, Sergio Gualandi mentre riceve l'attestato di socio onorario dal consigliere Andrea Trombini. L'Hotel Cristallo Palace & Spa dall'estate sarà sede della club house del Cortina Car Club.

FOTO 7 – Il Presidente del Club, Conte Umberto Marzotto, con Chiara Caliceti.

Tutte le foto sono scaricabili al link:

www.video-dolomiti.org/carclub.zip

UFFICIO COMUNICAZIONE CORTINA TURISMO tel. + 39 0436/866252

Eleonora Alverà e.alvera@dolomiti.org

Ufficio stampa: Omnia Relations tel. + 39 051/5873602_5870818 - www.omniarelations.com

Cristina Palmiotto press1.cortina@dolomiti.org 347/9793701

Luciana Caramia press2.cortina@dolomiti.org Lucia Portesi press3.cortina@dolomiti.org