



**AL CORTINA CAR CLUB  
IL PREMIO MIGLIORE SCUDERIA  
DELLA COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI**

*L'esclusivo circolo di appassionati d'auto storiche esce doppiamente vittorioso dalla storica competizione ampezzana. Il Premio Speciale Cortina Car Club, appositamente istituito dalla manifestazione, è stato assegnato all'equipaggio di Giancarlo Grossi e Andrea Cavezzana, che hanno partecipato a bordo di una Lancia Aurelia B20 GT del 1956.*

*Grande successo anche per il Cortina Car Club nel suo complesso: il presidente, Conte Umberto Marzotto, ha ritirato il Premio per la Migliore Scuderia dell'edizione 2010 della Coppa d'Oro delle Dolomiti.*

Cortina d'Ampezzo, 7 settembre 2010 \_ Tutto il Cortina Car Club in festa per la vittoria del Premio Migliore scuderia ricevuto alla Coppa d'Oro della Dolomiti, la storica gara di regolarità classica, tra le più affascinanti a livello internazionale, tenutasi a Cortina d'Ampezzo dal 2 al 5 settembre.

Unica scuderia presente con ben 12 equipaggi, il Cortina Car Club ha tenuto alto il prestigio della Regina delle Dolomiti portando a casa il prestigioso riconoscimento, ambito dalle scuderie di tutta Italia. A ritirare il premio, domenica sul palco delle premiazioni, il Conte Umberto Marzotto, Presidente del club, che ha tenuto a sottolineare quanto questo circolo sia uno strumento di aggregazione innovativo per gli appassionati delle quattro ruote e della montagna.

A conferma delle parole del Presidente la creazione di un Premio Speciale Cortina Car Club. La partecipazione alla scorsa edizione della Coppa d'Oro aveva già rivelato l'affinità tra la rievocazione storica e il club, entrambi promotori della conca d'Ampezzo in Italia e all'estero. Quest'anno il connubio è stato suggellato dall'istituzione di un trofeo che la Coppa d'Oro ha dedicato al miglior piazzamento della Scuderia del Cortina Car Club. Ad aggiudicarsi l'ambita coppa è stato l'equipaggio formato da Giancarlo Grossi e Andrea Cavazzana, che a bordo di una Lancia Aurelia B20 GT del 1956 ha sbaragliato gli altri concorrenti, in particolare l'equipaggio formato da Vittorio Mandelli e Manuela Pigato e l'equipaggio di Loris e Francesco Beghetto, piazzatesi rispettivamente al secondo e al terzo posto.

Prossima sfida per la scuderia ampezzana sarà la Targa Florio Classica, la mitica gara siciliana in programma dall'8 al 10 ottobre.

*Segreteria organizzativa Cortina Car club*

**Valentina Ferri**

*Omnia Relations – tel. 051 5870818 – tel./fax 051 5873602*

[segreteria@cortina-carclub.it](mailto:segreteria@cortina-carclub.it)

*Ufficio stampa*

Alessandra Iozzia – [alessandra.iozzia@omniarelations.com](mailto:alessandra.iozzia@omniarelations.com)