

SI ACCENDE IL ROMBO DEI MOTORI ALL'OMBRA DELLE TOFANE E' NATO IL CORTINA CAR CLUB

Lo scorso fine settimana a Cortina d'Ampezzo, è stato presentato il Cortina Car Club: un progetto nato dalla volontà di numerosi appassionati e collezionisti italiani, per promuovere la passione per l'auto e la montagna. La club house dall'estate avrà sede al Cristallo Palace & Spa. Il primo grande evento in programma la prossima estate in occasione del Centenario della Strada delle Dolomiti.

Cortina d'Ampezzo, 3 aprile 2009_ Cortina e le auto storiche: un viaggio che diventa incontro, il raduno che diventa vacanza, riuscendo a muovere persone lontane ma vicine per passione e per il piacere di stare insieme. La passione per le auto storiche nella magica cornice di Cortina d'Ampezzo si conferma un binomio da sempre vincente. E, come poteva essere presumibile, la presentazione del Cortina Car Club è stata un successo.

Complice un progetto molto ben strutturato, il passaparola ha già iniziato il suo cammino. Anche perché, assicurano gli 11 soci fondatori che per mesi hanno lavorato alla costruzione dell'iniziativa, non ha esperienze equivalenti, quantomeno in Italia.

Basti dire che il Presidente del Club è il Conte Umberto Marzotto, un ruolo che nessuno meglio di lui potrebbe ricoprire per l'esperienza e il profondo legame affettivo che lo lega tanto alle auto quanto a Cortina.

I soci fondatori, provengono da tante regioni italiane: Emilia Romagna, Veneto, Lazio e Toscana. E l'idea di proseguire nella costruzione di una rete nazionale e internazionale sta alla base di questo club, il cui valore nel tempo punta a diventare anche di tipo promozionale.

Concentrarsi sulla qualità delle auto, il primo punto focale del progetto. Perché di club in Italia ne esistono tantissimi e questo deve distinguersi per finalità e modus operandi: riunire collezionisti capaci di portare a Cortina esemplari veramente unici, organizzare eventi sul territorio che possano divulgare la cultura e la conoscenza dell'auto, promuovendo Cortina, il luogo dove la cultura del bello e la bellezza della natura di fondono.

"A Pasqua sarò a un raduno in Tunisia, quest'estate in California. Sarà un grande onore poter portare i colori dello scudo del Cortina Car Club nel mondo, incentivare l'iscrizione anche di importanti collezionisti stranieri" - ha detto Mario Caliceti, vice presidente del Club, noto nell'ambiente automobilistico come il dentista volante per i tanti campionati italiani ed europei della montagna vinti.

L'importanza della selezione nelle iscrizioni un altro tratto distintivo: "Cortina è un luogo esclusivo, il club deve riflettere questa raffinatezza" ha evidenziato l'altro vice presidente del club Roberto Benelli, imprenditore fiorentino, l'unico italiano ad avere una collezione completa di vetture da corsa Osella.

"Abbiamo in cantiere **eventi sportivi di grande valore** e capaci di riscontri nazionali e internazionali" ha sottolineato il socio fondatore Andrea Trombini, imprenditore ravennate noto per una delle collezioni di auto

storiche più importanti della Romagna e per avere una grande esperienza organizzativa, promotore per anni del Trofeo Challenge Roberto Trombini che a competizioni velistiche di primo piano - che vedevano la partecipazione di team di primo piano come Alinghi - associava le auto.

“Tra gli obiettivi ci sono anche **progetti di tipo culturale**: pensiamo all’arte o alla creazione di partnership con i grandi eventi di Cortina, primo fra tutti il Polo”. Ha detto Diego Gianaroli, ringraziando per la loro presenza alla serata inaugurale, il gallerista Christian Contini, l’artista specializzato proprio nelle auto, Enrico Ghinato e il patron del Polo Gold Cup Maurizio Zuliani.

Il grande evento in cantiere per l’estate è correlato ai festeggiamenti del Centenario dell’apertura della Strada delle Dolomiti tra Arabba e Cortina e completamento dell’opera inaugurata il 13 settembre 1909. Un’occasione che permetterà di ripercorrere lo sviluppo del turismo moderno, e contestualmente del turismo su strada in una grande manifestazione che porterà le auto più emblematiche dei dieci decenni a ripercorrere il giro dei passi dolomitici da Bolzano a Dobbiaco con tappa a Fassa, Arabba, con momento clou a Cortina d’Ampezzo che ospiterà l’esposizione lungo Corso Italia di tutti i materiali pubblicitari di ogni epoca e delle auto che hanno fatto epoca.

Un collegamento tra auto storiche e auto moderne, dunque: anche questo vuole essere un tratto distintivo di questo club che ha tra i suoi soci fondatori Pierluigi Santi e Sergio Morini, dealer bolognesi delle più grandi case automobilistiche.

“Un progetto molto strutturato, insomma - aggiunge Luciano Mancini - avvocato, collezionista e appassionato che auspica di continuare nella costruzione di questa rete nazionale e internazionale, che - dice - deve partire da Cortina e avere solidi punti di riferimento a Cortina per poter lavorare in sinergia e per questa straordinaria località”.

Un progetto che il Sindaco Andrea Franceschi, l’Assessore al Turismo Herbert Huber, il presidente del Consorzio Cortina Turismo Stefano Illing, il presidente della Gis Cortina Nicola De Santis - presenti al debutto del Cortina Car Club - hanno apprezzato proprio per la sua articolazione e per le opportunità che potrebbe offrire alla promozione e alla notorietà di Cortina in Italia e nel mondo.

Ospiti d’onore, assieme alle autorità, nella serata di debutto del Cortina Car Club: Horacio Pagani, costruttore della dream car Zonda e Sergio Gualandi della famiglia proprietaria del Cristallo Palace & Spa che dall’estate ospiterà la club house del Cortina Car Club.

FOTO 1 - Il presidente del Cortina Car Club Conte Umberto Marzotto consegna l’attestato di socio onorario al Sindaco di Cortina Andrea Franceschi

FOTO 2 - Il gruppo dei soci fondatori e onorari al gran completo: da sinistra Franco Cisco direttore generale Spe, l’avvocato Luciano

Mancini, Cristiana Melis, l'imprenditore fiorentino Roberto Benelli, il Presidente del Cortina Car Club Conte Umberto Marzotto, l'imprenditore ravennate Andrea Trombini, il Sindaco di Cortina Andrea Franceschi, il Presidente di CT Stefano Illing, il Presidente della Gis Nicola De Santis, l'imprenditore bolognese Sergio Morini, il dentista bolognese Mario Caliceti, l'imprenditore bolognese Diego Gianaroli.

LOGO CCC - Il logo del Cortina Car Club è stato disegnato da Giorgio Bonazzi della Uippet che dopo aver creato l'immagine coordinata, sta elaborando anche tutto il merchandising del club.

Sono disponibili altre immagini su richiesta

UFFICIO COMUNICAZIONE CORTINA TURISMO tel. + 39 0436/866252
Eleonora Alverà e.alvera@dolomiti.org
Ufficio stampa: *Omnia Relations* tel. + 39 051/5873602_5870818 -
www.omniarelations.com
Cristina Palmiotto press1.cortina@dolomiti.org 347/9793701
Luciana Caramia press2.cortina@dolomiti.org Lucia Portesi
press3.cortina@dolomiti.org